

KIJKJE IN KEUKEN SCHILDERSBRANCHE

'GEEN BAAN IS EEN ONGEVAL WAARD'

In de schildersbranche is valgevaar de meest voorkomende oorzaak van ongevallen. Begin dit jaar bezochten voorlichters ruim zestig bedrijven om aandacht te vragen voor dit probleem, een mogelijkheid die ze bij Van Leeuwen Derksen Schilders met beide handen hebben aangegrepen.



Van links naar rechts: Henk den Boer, Robert van den Bos en Theo Derksen.

Geen bedrijf, geen project en geen baan is het waard om ernstig letsel op te lopen. Het is een opvatting die Henk den Boer en Theo Derksen, respectievelijk algemeen en technisch directeur bij Van Leeuwen Derksen Schilders, zo veel mogelijk uitdragen. Zoals tijdens toolboxmeetings, het dagelijkse rondje langs de werken en zelfs het jaarlijkse praatje met Kerst. 'We willen het personeel ervan doordringen dat onveilig werken totaal onnodig is', zegt Den Boer. 'Misschien zal het werken op

een ladder of steiger nooit honderd procent veilig worden. Maar je kunt de risico's wel zo klein mogelijk maken.'

Omdat goed altijd beter kan en valgevaar in de branche nog altijd een groot risico vormt, werden begin dit jaar ruim zestig schildersbedrijven namens Arbouw voorgelicht over de risico's van het werken op hoogte. En zo kwam voorlichter Robert van den Bos ook bij het bedrijf uit Dordrecht, waar hij projecten bezocht en meedacht over het verbeteren van de

veiligheid. Van den Bos is achteraf vol lof over de open, transparante sfeer bij Van Leeuwen Derksen. 'Zowel de technische als systematische veiligheid bleek prima in orde. Dat betekent dat het klimmaterieel aan de eisen voldoet en de administratieve verplichtingen in orde zijn. Er is ook sprake van een duidelijke bottom-up cultuur. Werknemers kunnen hun opmerkingen kwijt en er gebeurt ook daadwerkelijk iets mee. Die opwaartse stroom van ideeën is ontzettend belangrijk om het veiligheidsniveau te verhogen.'

Tot concrete verbeteringen kwam het ook. Den Boer kan er achteraf wel een beetje om lachen. 'We gebruiken triangelbruggen die zo veilig zijn dat je er bij wijze van spreken de polonaise op kunt lopen. Maar vreemd genoeg geeft de fabrikant niet aan hoe je er veilig op kunt komen. Daar gebruiken we een losstaande ladder voor, maar elke schilder kent wel de ongemakkelijke, riskante beweging bij het overstappen. Komt die ladder in beweging, kun je gemakkelijk je evenwicht verliezen. Samen met Robert zijn we nu bezig om een klemvoorziening te bedenken, zodat die ladder geen kant meer op kan. Het vergt wat teken- en rekenwerk, maar dan is ook dat probleem opgelost.'

KANTPLANKEN EN LEUNINGEN

Hoewel bij Van Leeuwen Derksen het bezoek kan worden gezien als de puntjes op de i, was het beeld niet bij alle bedrijven even rooskleurig. Van den Bos: 'Regelmatig blijkt dat kantplanken en leuning ontbreken.

Ook kunnen rolsteigers instabiel zijn door het verkeerd plaatsen van de diagonalen en stabilisatoren. Soms heeft de werkgever de risico's onvoldoende geïnventariseerd en schilders kunnen het gevoel hebben van: mij kan niets gebeuren. Als een bedrijf dit gedrag niet corrigeert, te weinig instructie geeft en onvoldoende toezicht houdt, dan vergroot dit de kans op ongevallen aanzienlijk.'

Er valt in de branche dus nog wel het nodige te verbeteren als het om de veiligheid gaat. Zo gaan er regelmatig opdrachten aan Den Boer en Derksen voorbij omdat collega-bedrijven in de offerte de kosten voor noodzakelijke voorzieningen achterwege laten. 'Laatst nog', memoreert Derksen, 'werd een opdracht gegund aan een bedrijf dat in de staartberekening de benodigde wegfazetting had weggelaten. We zijn gaan kijken, en inderdaad, deze maatregel was niet genomen.' Het tweetal is echter niet van plan om hun principes hiervoor opzij te zetten. 'We zijn inmiddels zo ver dat werknemers volgens de regels werken', aldus Den Boer. 'Niet omdat het moet, maar omdat ze vinden dat het voor hun eigen bestwil is. Heb je zoiets als werkgever voor elkaar, is dat een resultaat om vast te houden.'

'Werk geconcentreerd tijdens opbouwen en afbreken'



Jeroen van Oosterhout (48) van het gelijknamige schilders- en timmerbedrijf weet hoe het met rolsteigers mis kan gaan. Ooit maakte de geboren Utrechter een flinke tuimeling. Grote gevolgen bleven uit, maar het zette hem wel aan het denken. Vandaag de dag heeft hij arbo hoog in het vaandel. 'Omdat we een erkend leerbedrijf zijn, komt de veiligheid van ons personeel, ingehuurde collega's, stagiaires en mijzelf op de eerste plaats. Misschien is het niet altijd even gemakkelijk om aan de regels te voldoen, want de wetgeving is tamelijk complex. Maar de regels zijn er natuurlijk niet voor niets. En wéten waar je mee bezig bent, dat is belangrijk. Onlangs was ik bij een demonstratie van Skyworks. Werk geconcentreerd en laat je niet afleiden tijdens het opbouwen en afbreken, zei de instructeur. Een goede tip, want op die momenten gaat het vaak mis.'

➔ **Van Oosterhout deed mee aan de kennistest op www.schilderenophoogte.nl, maakte nul fouten en sleepte de hoofdprijs in de wacht: een Skydive en een iPad.**



VEILIG
SCHILDEREN OP HOOGTE

➔ **Kijk op www.schilderenophoogte.nl voor meer informatie, zoals de A-bladen van Arbouw, kant- en klare toolboxmeetings en aanbevelingen om de veiligheid op en rond uw klimmaterieel te verbeteren.**